Indice:

1 dispositivi elettrici 2

1.1 Indicazioni generali 2

1.2 Linea 3

1.3 Impianto telefonico 4

1.4 Allarme vento 4

1.5 Circuito di sicurezza 4

1.6 Messa a terra 4

1.7 Dinamo tachimetrica 5

1.8 Trasmissione elettrici fra le stazioni 5

1.9 Dispositivi elettrici dell'impianto 5

OSSERVARE ANCHE I CAPITOLI:

Disposizioni generali:..... Cap. A 1

1 DISPOSITIVI ELETTRICI

1.1 Indicazioni generali

ATTENZIONE: I seguenti punti d'ispezione e manutenzione non sostituiscono in nessun modo le prove giornaliere settimanale mensili ecc. richieste dall'UFFICIO TRASPORTI o dalla ditta fornitrice dei dispositivi elettrici.

Gli eventuali interventi di manutenzione dei dispositivi elettrotecnici di linea possono essere eseguiti solo da personale qualificato autorizzato.
In caso di problemi con l'impianto elettrico contattare la ditta fornitrice e richiedere un tecnico elettricista qualificato.



È vietato cavallottare il circuito di sicurezza di linea o i singoli dispositivi di sicurezza.

Tutti i quadri elettrici e interruttori di emergenza situati all'aperto devono essere coperti con un involucro di plastica come protezione al termine del servizio. In particolare durante l'inverno l'involucro protettivo è tassativo, onde impedire che i pulsanti di azionamento e gli interruttori possano ghiacciare.

1.2 Linea

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

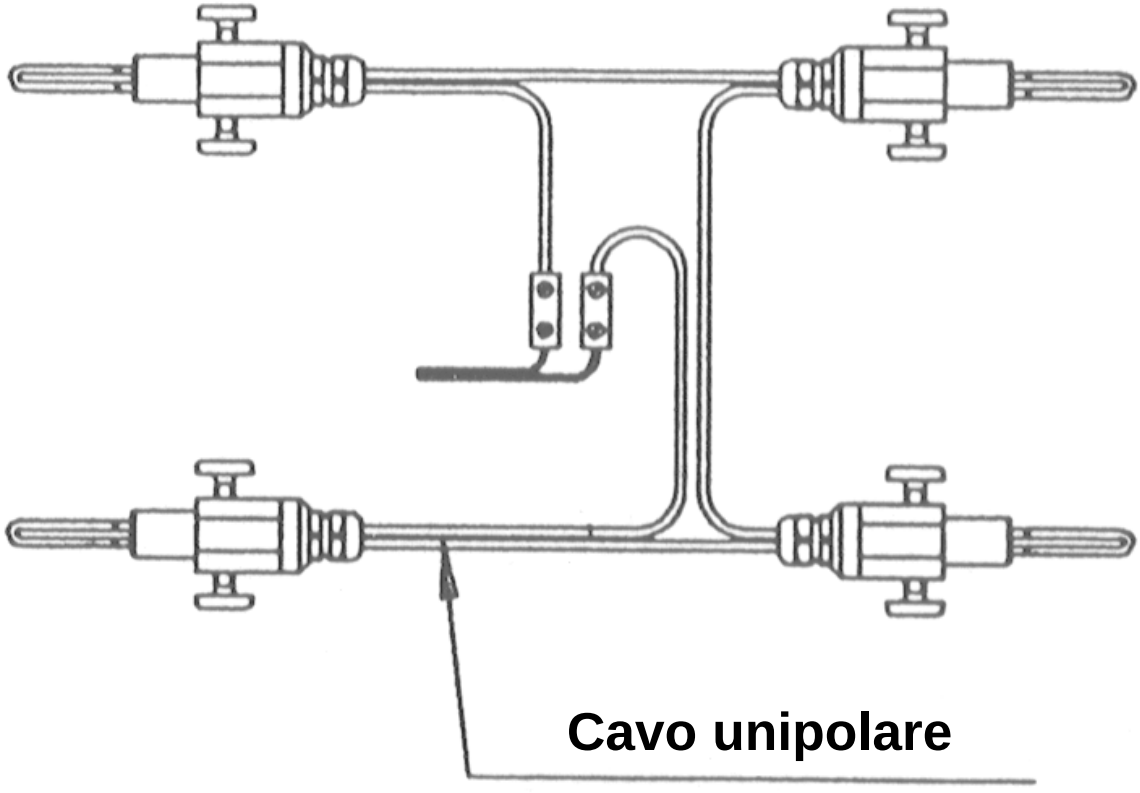
- Verificare semestralmente lo stato delle morsettiere dei collegamenti elettrici sui sostegni (prima della stagione).
- Verificare ogni 6 mesi il funzionamento dei pulsanti d'arresto sui sostegni.
- Verificare ogni 6 mesi il funzionamento di tutti le barrette a rottura.

  Interrompere il circuito di sicurezza sfilando una barretta.

  Cortocircuitare il circuito di sicurezza collegando a massa una barretta con la pedana del sostegno.

Prima di rimettere le barrette a rottura riempire le aperture con grasso per poli.

Raccordo cavi per 2 cavi unipolari.



1.3 Impianto telefonico

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

Verificare giornalmente, prima dell'apertura al servizio pubblico, il funzionamento dell'impianto telefonico, vale a dire la buona comunicabilità fra le stazioni. Eventualmente devono essere sostituite le batterie.

1.4 Allarme vento

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

- Verifica settimanale del rilevatore e del relativo riscaldamento. Questo deve poter girare liberamente.
- Verificare semestralmente i due livelli d'allarme vento con un rilevatore di riferimento ed eventualmente ritarare nella sala comando i due valori impostati durante il collaudo dell'impianto.

ATTENZIONE: Dopo un tempo speciale come per es. forti nevicate o ghiaccio é da controllare il movimento libero del segnavento.

1.5 Circuito di sicurezza

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

- Verifica giornaliera del circuito di sicurezza tramite interruzione della linea (premendo l'interruttore apposto) nella cabina di commando.

1.6 Messa a terra

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

- Verificare ogni 2 anni i collegamenti di messa a terra delle stazioni e dei sostegni.

1.7 Dinamo tachimetrica

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

Ispezione

- Controllare ogni 6 mesi la lunghezza delle spazzole di carbone e la pulizia del collettore.

1.8 Trasmissione elettrici fra le stazioni

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)

1.9 Dispositivi elettrici dell'impianto

(Vedi LM della ditta costruttrice dell'equipaggiamento elettronico)